

# Technická zpráva

## Oprava osvětlení v ŽST Hněvice, seřaďovací nádraží

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

### **A1. Identifikační údaje**

<u>Název VZ:</u>	Oprava osvětlení v ŽST Hněvice, seřaďovací nádraží
<u>Číslo registru VZ:</u>	65018122
<u>Místa dodání:</u>	Ústí nad Labem
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 31 400 03 Ústí nad Labem
<u>Dodavatel:</u>	Dle výběrového řízení
<u>Technická kontrola plnění zakázky:</u>	OŘ Ústí nad Labem: - Bohuslav Hanzal, tel.: 972 424 110, mob.: 724 681 494
<u>Místo stavby:</u>	žst. Hněvice seř.nádraží na trati Praha-Děčín-st.hranice
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby je na pozemcích SŽDC a ČD. Přístup na staveniště po pozemních komunikacích a z kolejiště SŽDC.

### **A.2 Stávající stav**

Seřaďovací kolejiště ŽST Hněvice leží v km 468,085 na železniční trati 090 Praha - Ústí nad Labem - Děčín. Je to dvojkolejná elektrifikovaná trať. V současné době se na seřaďovacím nádraží v žst. Hněvice nachází zastaralé osvětlení včetně dálkově ovládaných odpojovačů. Technický stav zařízení je nevyhovující. Z tohoto důvodu tato trať nesplňuje současné požadavky na bezpečnou a spolehlivou dopravní cestu. Seřaďovací kolejiště žst. Hněvice je osvětleno pomocí osvětlovacích stožárů JŽ, které se zruší. Ovládací pult DOUO je původní a je umístěn v dopravní kanceláři ústředního stavědla.

## A.3 Přípravné práce

### Zpracování projektové dokumentace:

Vzhledem k charakteru opravné práce je nutné zpracování realizační projektové dokumentace stavby.

### Vytyčení sítí infrastruktury:

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí. Pochůzkou se všemi odbornými správami je nutné upřesnit polohu kabelových tras v celé trase včetně přechodů umělých staveb, železničního spodku a komunikací.

### Zpracování harmonogramu:

Objednatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram realizace.

## B.1 Soupis požadovaných prací

Budou osazeny nové osvětlovací věže v úseku km 468,0 - km 469,2. Nové osvětlovací věže se připojí ze stávajícího rozvaděče RH ústředního stavědla kabelem AYKY 3x240+120. Souběžně s napájecím kabelem se položí ze stávajícího rozvaděče RDO ovládací kabel TCEKFLE 3x4x0,8. Součástí opravy DOÚO je výměna devíti kusů motorových pohonů odpojovačů a osazení nového ovládacího rozvaděče DOÚO.

K osvětlení se použijí typizované osvětlovací věže o výšce 20m s žebříkem a plošinou (celkem 9 ks). Na plošině stožáru budou umístěny přechodové skříně MX a k zábradlí budou připevněna svítidla. Jistící prvky jednotlivých svítidel budou instalovány v rozvaděčích ROV, umístěných v blízkosti osvětlovacích věží. Rozdělení osvětlení osvětlovacích věží bude na orientační (pouze poziční svítidla) a pracovní, do skupin dle požadavku správce SŽDC

K osvětlení zhlaví se použijí sklopné osvětlovací stožáry o výšce 9 m – 5 ks, s využitím technologie LED. Rozvaděče osvětlovacích věží, kde je osazeno jištění, spínání jednotlivých svítidel věže, vnitřní modulová zásuvka 230V a venkovní měřená 400V zásuvka. Přístroje se umístí do kompaktního plastového pilíře s podstavcem. Rozvaděče se umístí v těsné blízkosti věže. Rozvaděče budou opatřeny ochranou mříží.

Ovládání osvětlení železniční stanice bude centrální ze stávajícího ovládacího rozvaděče RDO, umístěného v dopravní kanceláři ústředního stavědla seřaďovacího nádraží žst. Hněvice. Jednotlivé věže budou propojeny ovládacím kabelem TCEPKFLE 3x4x0,8mm, pro připojení stávajícího osvětlení osobního nádraží se založí trubka HDPE do prvního stávajícího rozvaděče ROV. V rámci stavby budou demontovány stávající stožáry JŽ včetně příslušenství a odbourání betonových hlaviček pod úroveň terénu. Dále budou demontovány stávající pohony DOÚO včetně ovládacího rozvaděče DOÚO.

Závěrem bude vyhotovena revizní zpráva typu „D“, dokumentace skutečného provedení stavby s geodetickým zaměřením a vydán průkaz způsobilosti UTZ.

Výrobky použité v rámci opravných prací musí být schváleny pro použití na ŽDC.

Veškeré prováděné práce musí být prováděny dle platných ČSN, TKP, TPD a předpisů.

Termín plnění: září 2019

**V Ústí nad Labem 8. října 2018**

**Ing. Jiří Čapek**  
přednosta SEE OŘ Ústí nad Labem